## ELECTIONS LÉGISLATIVES SCRUTIN DE BALLOTTAGE DU 30 NOVEMBRE 1958

Candidature d'Action Républicaine Familiale et Sociale présentée par le MOUVEMENT RÉPUBLICAIN POPULAIRE et le MOUVEMENT FEDERALISTE EUROPÉEN

ôlectrices, ôlecteurs,

Je remercie très cordialement les 19.407 électrices et électeurs qui m'ont accordé leur confiance au premier tour de scrutin.

D'autre part, en votant pour Monsieur DEMARQUET, 4.882 électeurs ont affirmé leur désir de s'opposer aux politiciens professionnels et aux liquidateurs du patrimoine français.

Ainsi, en face des 19.637 voix de Monsieur Edgar FAURE, se constitue le bloc décisif de ceux qui, fidèles au referendum, ont manifesté leur volonté de voir LA REPUBLIQUE, avec le Général DE GAULLE, s'engager dans la voie du RENOUVEAU, de la STABILITE et de la PAIX.

Un certain nombre d'électeurs de bonne foi se sont laissés abuser : Monsieur Edgar FAURE s'attribuant la paternité de toutes les réalisations faites dans ce département, alors que le mérite en revient à l'expérience et à la compétence des ELUS LOCAUX et des diverses ADMINISTRATIONS : Préfecture, Pontset-Chaussées, Urbanisme, Génie Rural, Services Agricoles, etc...

Monsieur Edgar FAURE, dans une tentative désespérée, sera contraint de solliciter — officiellement ou clandestinement — les voix des électeurs communistes. Dans ce cas, comment pourra-t-il concilier cette attitude avec son oui « nuancé » du referendum ?

Vous connaissez le programme que j'ai développé au cours de la campagne électorale, je n'y reviendrai pas, mais je tiens à réaffirmer MA TOTALE BONNE VOLONTE AU SERVICE DE MES CONCITOYENS ET DU PAYS.

A ceux qui, pour des raisons diverses, n'ont pas voté au premier tour, je demande instamment de mesurer l'ENJEU DU SCRUTIN.

Pour une France nouvelle, prospère et fraternelle!

VOTEZ UTILE ? VOTEZ POUR...

## Louis JAILLON

Maire de Saint-Claude Conseiller Général

et pour son remplaçant éventuel :

MARCEL MÉGARD

Conseiller Municipal Ancien Premier Adjoint au Maire de Lons-le-Saunier

VU. les Candidats.

A Second Desirable Miles and Control